|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Администрация муниципального района «Койгородский» | | |  | «Койгорт»  муниципальнй районса  администрация | |
|  | | | ПОСТАНОВЛЕНИЕ  ШУÖМ |  | |
| от |  | 2020г. | № | |  |
| с. Койгородок | | | Проект | | |

Об утверждении муниципальной

программы «Развитие транспортной системы

в МО МР «Койгородский»

АДМИНИСТРАЦИЯ МР «КОЙГОРОДСКИЙ» ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную [программу](https://docviewer.yandex.ru/?url=ya-mail%3A%2F%2F2360000003792523930%2F1.2&name=%D0%9F%D0%BE%D1%81%D1%82%D0%B0%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%BB%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%B5%20%D1%8D%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D0%BC%D0%B8%D0%BA%D0%B0.doc&c=52e0f0594f3e#Par33) «Развитие транспортной системы в МО МР «Койгородский» согласно приложению.

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя руководителя администрации МР «Койгородский».

3. Опубликовать настоящее постановление в информационном вестнике Совета и администрации МР «Койгородский.

4. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2021 года.

Руководитель администрации

МР «Койгородский» Л.Ю. Ушакова

Исп. Костин М.В.

Приложение

к Постановлению

администрации МР «Койгородский»

от « » 2020 г. №

**Муниципальная программа**

**«Развитие транспортной системы в МО МР «Койгородский»»**

ПАСПОРТ

муниципальной программы

«Развитие транспортной системы в МО МР «Койгородский»»

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Отдел строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации МР «Койгородский» |
| Соисполнители муниципальной программы | Отдел экономической политики администрации МР «Койгородский»  Финансовое управление администрации МР «Койгородский  Отдел по управлению имуществом и природными ресурсами АМР «Койгородский»  Управление образования администрации МП «Койгородский» |
| Участники муниципальной программы | ОГИБДД МВД России «Сысольский» |
| Подпрограммы | * + - 1. Развитие транспортной инфраструктуры и транспортного обслуживания населения       2. [Повышение безопасности дорожного движения](#Par2416) на территории МО МР «Койгородский» |
| Цель муниципальной программы | Обеспечение потребностей населения и экономики  МР «Койгородский» в качественных, доступных и  безопасных услугах на автомобильном транспорте |
| Задачи муниципальной программы | - Содействие развитию надежной транспортной инфраструктуры и организация транспортного обслуживания населения  - Снижение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий |
| Целевые показатели (индикаторы) муниципальной программы | - Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения  - Количество дорожно-транспортных происшествий. |
| Сроки и этапы реализации муниципальной программы | Срок реализации Программы - 2021 – 2025 годы без деления на этапы |
| Объемы финансирования муниципальной программы | Общий объем финансирования Программы за счет средств бюджета МО МР «Койгородский» предусматривается в размере 14837,3 тыс. рублей, в том числе:  2021 год –7339,1тыс. рублей.  2022 год –7498,2тыс. рублей.  2023 год –  2024 год –  2025 год –  2025 год –  Общий объем финансирования Программы за счет средств бюджета Республики Коми предусматривается в размере 4861,4 тыс. рублей, в том числе:  2021 год – 2430,7 тыс. рублей.  2022 год – 2430,7 тыс. рублей.  2023 год –  2024 год –  2025 год –  2025 год – |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | Снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям к 2025 году до 56,1 %  Сокращение дорожно-транспортных происшествий к 2025 году на 33,3 % по сравнению с фактом 2020 года. |

Паспорт

Подпрограммы 1.«Развитие транспортной инфраструктуры и транспортного обслуживания населения»

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель  муниципальной подпрограммы 1 | Отдел строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации МР «Койгородский» |
| Соисполнители муниципальной  подпрограммы 1 | Отдел экономической политики администрации МР «Койгородский»  Финансовое управление администрации МР «Койгородский  Отдел по управлению имуществом и природными ресурсами АМР  «Койгородский»  Управление образования администрации МР «Койгородский» |
| Цели подпрограммы 1 | Содействие развитию надежной транспортной инфраструктуры и организация транспортного обслуживания населения. |
| Задачи  подпрограммы 1 | - поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;  - организация осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом;  - оформление права собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения. |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 1 | - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых осуществляется комплекс работ по их содержанию, общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;  - количество перевезенных пассажиров;  - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспеченных правоустанавливающими документами. |
| Объемы и  источники  финансирования подпрограммы 1 | Общий объем финансирования Программы за счет средств бюджета МО МР «Койгородский» предусматривается в размере 13222,2 тыс. рублей, в том числе:  2021 год- 6521,8 тыс. рублей.  2022 год -6700,4 тыс. рублей.  2023 год –  2024 год –  2025 год –  2025 год –  Общий объем финансирования Программы за счет средств бюджета Республики Коми предусматривается в размере 4861,4 тыс. рублей, в том числе:  2021 год- 2430,7 тыс. рублей.  2022 год – 2430,7 тыс. рублей.  2023 год –  2024 год –  2025 год –  2025 год – |
| Сроки  реализации  подпрограммы | 2021- 2025 годы |
| Ожидаемые  результаты  реализации  подпрограммы | - снижение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям к 2025 году до 56,1 %;  - обеспечение доступности качественных транспортных услуг, удовлетворение потребностей населения по передвижению;  - рост количества перевезенных пассажиров к 2025 году до 33,5 тыс. чел.;  - повышение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспеченных правоустанавливающими документами к 2025 году до 100 %. |

ПАСПОРТ

Подпрограммы 2. «Повышение безопасности дорожного движения на территории МО МР «Койгородский»»

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель  муниципальной подпрограммы 2 | Отдел строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации МР «Койгородский» |
| Соисполнители муниципальной  подпрограммы 2 | Управление образования администрации МР «Койгородский» |
| Участники подпрограммы 2 | ОГИБДД МВД России «Сысольский» |
| Цель подпрограммы | Снижение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. |
| Задачи  подпрограммы 2 | - развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;  - обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;  - развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов. |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 2 | - доля образовательных организаций в Койгородском районе, оснащенных оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети, в общем количестве образовательных организаций в Койгородском районе;  - количество проведения профилактических акций по безопасности дорожного движения в среднем на одну образовательную организацию в Койгородском районе;  - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с нанесенной горизонтальной разметкой в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых нанесение горизонтальной разметки необходимо;  - доля приведения пешеходных переходов в соответствие с нормативными требованиями;  - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях. |
| Объемы и  источники  финансирования подпрограммы 2 | Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств бюджета МО МР «Койгородский» предусматривается в размере 1615,1 тыс. рублей, в том числе по годам:  2021 год – 817,3 тыс. рублей.  2022 год –797,8 тыс. рублей.  2023 год –  2024 год –  2025 год –  2025 год –  Общий объем финансирования подпрограммы за счет средств бюджета Республики Коми предусматривается в размере 0,0 тыс. рублей, в том числе по годам:  2021 год – 0 тыс. рублей.  2022 год – 0 тыс. рублей.  2023 год –  2024 год –  2025 год –  2025 год – |
| Сроки  реализации  подпрограммы | 2021 - 2025 годы |
| Ожидаемые  результаты  реализации  подпрограммы | - сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2025 году на 40 % по сравнению с фактом 2020 года;  - увеличение к 2025 году количества публикаций в средствах массовой информации Койгородского района на тему повышения безопасности дорожного движения на 20 % по сравнению с 2020 годом;  - увеличение к 2025 году доли образовательных организаций в Койгородском районе, оснащенных оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети, в общем количестве образовательных организаций в Койгородском районе на 11 % по сравнению с 2020 годом;  - увеличение количества проведения профилактических акций по безопасности дорожного движения в среднем на одну образовательную организацию в Койгородском районе до 5 к 2025 году;  - увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с нанесенной горизонтальной разметкой в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых нанесение горизонтальной разметки необходимо до 100 % к 2025 году;  - увеличение к 2025 году доли пешеходных переходов, соответствующих нормативным требованиям, на 100 % по сравнению с 2020 годом. |

**1. Приоритеты реализуемой в МР «Койгородский»**

**муниципальной политики в соответствующей сфере**

**социально-экономического развития, описание основных**

**целей и задач Программы. Прогноз развития соответствующей**

**сферы социально-экономического развития МР «Койгородский»**

На основании анализа, проведенного в [разделе 1](#Par172) настоящей муниципальной программы «Развитие транспортной системы в МО МР «Койгородский»» (далее - Программа), можно выявить основные приоритеты муниципальной политики в сфере развития транспортной системы МР «Койгородский».

Основными приоритетами развития транспортной системы МР «Койгородский» на период до 2025 года являются:

развитие транспортной инфраструктуры, удовлетворяющей актуальные потребности населения и экономики МР «Койгородский»;

развитие транспортных услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом;

оформление права собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения;

повышение безопасности дорожного движения на территории района;

снижение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

В соответствии с долгосрочными приоритетами муниципальной транспортной политики, а также с учетом текущего состояния транспортной системы района определены цель и задачи Программы.

Целью Программы является обеспечение потребностей населения и экономики района в качественных, доступных и безопасных услугах на автомобильном транспорте. Уменьшение количества дорожно-транспортных происшествий на 50% по сравнению с показателем 2019 года.

Достижение данной цели предусматривает решение взаимосвязанных задач:

Содействие развитию надежной транспортной инфраструктуры и организация транспортного обслуживания населения.

Снижение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Развитие транспортной системы МР «Койгородский» требует комплексного подхода к решению проблем, привлечения значительных ресурсов, скоординированных и согласованных действий всех заинтересованных лиц.

Целью реализации подпрограммы 1 является содействие развитию надежной транспортной инфраструктуры и организация транспортного обслуживания населения.

Для достижения цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

- поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения;  
 - организация осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом;

- оформление права собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения.

- оборудование и содержание ледовых переправ и зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Исходя из вышеуказанного, определены показатели (индикаторы) решения задач подпрограммы:

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых осуществляется комплекс работ по их содержанию, общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- количество перевезенных пассажиров;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспеченных правоустанавливающими документами.

Прогнозные значения индикаторов (показателей) представлены в приложении к Программе (таблица 1).

Срок реализации подпрограммы - 2021 – 2025 годы.

Реализация мероприятий подпрограммы приведет к:

- снижению доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям к 2025 году до 53,9 %;

- обеспечению доступности качественных транспортных услуг, удовлетворению потребностей населения по передвижению;

- рост количества перевезенных пассажиров к 2025 году до 33,0 тыс. чел.;

- повышение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспеченных правоустанавливающими документами к 2025 году до 100 %.

Цель подпрограммы - снижение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Для достижения данной цели необходимо решение следующих основных задач:

- развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения;

- обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении;

- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов.

Исходя из вышеуказанного, сформулированы следующие целевые показатели (индикаторы) достижения цели и решения задач подпрограммы:

- доля образовательных организаций в Койгородском районе, оснащенных оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети, в общем количестве образовательных организаций в Койгородском районе;

- количество проведения профилактических акций по безопасности дорожного движения в среднем на одну образовательную организацию в Койгородском районе;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с нанесенной горизонтальной разметкой в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых нанесение горизонтальной разметки необходимо;

- доля приведения пешеходных переходов в соответствие с нормативными требованиями;

- смертность от дорожно-транспортных происшествиях.

Значения показателей (индикаторов) подпрограммы по годам реализации представлены в приложении к Программе (таблица 1).

Срок реализации подпрограммы - 2021 - 2025 годы.

Реализация мероприятий подпрограммы позволит к 2025 году:

- сократить смертность от дорожно-транспортных происшествий к 2025 году на 100 % по сравнению с фактом 2019 года;

- увеличить к 2025 году долю образовательных организаций в Койгородском районе, оснащенных оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети, в общем количестве образовательных организаций в Койгородском районе на 39 % по сравнению с 2019 годом;

- увеличить количество проведения профилактических акций по безопасности дорожного движения в среднем на одну образовательную организацию в Койгородском районе до 5 к 2025 году;

- увеличить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с нанесенной горизонтальной разметкой в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых нанесение горизонтальной разметки необходимо до 100 % к 2025 году;

- увеличить к 2025 году долю пешеходных переходов, соответствующих нормативным требованиям, до 100 % по сравнению с 2020 годом.

**2. Характеристика основных мероприятий подпрограммы**

.

Ресурсное обеспечение подпрограммы в целом, а также по годам реализации подпрограммы и источникам финансирования приводится в приложении к Программе (таблица 3 и 4).

.

Приложение №1 к муниципальной программе

«Развитие транспортной системы в МО МР «Койгородский»

Таблица 1

**Сведения**

**о целевых показателях (индикаторах) муниципальной программы, подпрограмм муниципальной программы и их значениях**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | | Показатель (индикатор) (наименование) | | Ед. измерения | | | | Значения показателей | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2019 (факт) | | | | | | | | | | 2020 (оценка) | 2021 | | 2022 | 2023 | | | 2024 | | 2025 | | | 2025 | |
| 1 | | 2 | | 3 | | | | 7 | | | | | | | | | | 8 | 9 | | 10 | 11 | | | 12 | | 13 | | | 14 | |
| **Муниципальная программа «Развитие транспортной системы»** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | *Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения* | | | проценты | | | | | 58,3 | | | | | 57,6 | | | | | 57,0 | 56,3 | | | 55,7 | | 55,1 | | | 54,5 | | | 53,9 |
| 2. | *Дорожно-транспортных происшествий* | | | единицы | | | | | 6 | | | | | 4 | | | | | 4 | 4 | | | 3 | | 3 | | | 3 | | | 3 |
| **Подпрограмма 1. Развитие транспортной инфраструктуры и транспортного обслуживания населения** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***Задача 1. Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1.1 | | *Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых осуществляется комплекс работ по их содержанию, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения* | | проценты | | | | 100 | | | | | 100 | | | | | | 100 | | 100 | 100 | | | 100 | | 100 | | | 100 | |
| ***Задача 2. Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2.2 | | *Количество перевезенных пассажиров* | | тыс. чел. | | | | 17,8 | | | | | 20,0 | | | | | | 22,3 | | 25,0 | 27,2 | | | 29,5 | | 31,1 | | | 33,0 | |
| ***Задача 3. Оформление права собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.3.1 | | *Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспеченных правоустанавливающими документами* | | | проценты | | | | | 50 | | | | | 100 | | | | 100 | | 100 | 100 | | 100 | | 100 | | | 100 | | |
| **Подпрограмма 2. Повышение безопасности дорожного движения на территории МО МР «Койгородский»** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***Задача 1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1.2 | | *Смертность от дорожно-транспортных происшествий* | | | | человек | | | | | 1 | | | | | 0 | | | 0 | | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | | 0 | | |
| ***Задача 2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2.1 | | | *Доля образовательных организаций в Койгородском районе, оснащенных оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети, в общем количестве образовательных организаций в Койгородском районе* | | | | проценты | | | | | 25 | | | | 25 | | | 33,3 | | 33,3 | 41,6 | | 41,6 | | 50 | | | 50 | | |
| 2.2.2 | | | *Количество проведения профилактических акций по безопасности дорожного движения в среднем на одну образовательную организацию в Койгородском районе* | | | | единицы | | | | | 4 | | | | 4 | | | 4 | | 4 | 4 | | 4 | | 5 | | | 5 | | |
| ***Задача 3. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.3.1 | | | *Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с нанесенной горизонтальной разметкой в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых нанесение горизонтальной разметки необходимо* | | | | проценты | | | | | 100 | | | | | 100 | | 100 | | 100 | 100 | | 100 | | 100 | | | 100 | | |
| 2.3.2 | | | *Доля приведения пешеходных переходов в соответствие с нормативными требованиями* | | | | проценты | | | | | 100 | | | | | 100 | | 100 | | 100 | 100 | | 100 | | 100 | | | 100 | | |

Таблица 2

**Перечень основных мероприятий муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование основного  мероприятия | | | Ответственный исполнитель основного мероприятия | Срок  начала и окончания реализации | Основные направления реализации | Связь с  показателями  муниципальной программы  (подпрограммы) |
| 1 | 2 | | | 3 | 4 | 5 | 6 |
| **Подпрограмма 1. Развитие транспортной инфраструктуры и транспортного обслуживания населения** | | | | | | | |
| **Задача 1. Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения** | | | | | | | |
| 1.1.1 | Обеспечение содержания, ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения | | | Отдел строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации МР  «Койгородский» | 2021-2025 | улучшение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них, повышение безопасности дорожного движения | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного  значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %  Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых осуществляется комплекс работ по их содержанию, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения % |
| 1.1.2 | Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения | | | Отдел строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации МР  «Койгородский» | 2021-2025 | увеличение темпов развития, улучшение обеспечения населения транспортным сообщением по автомобильным дорогам | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного  значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, % |
| 1.1.3 | Осуществление функций, оказание муниципальных услуг (выполнение работ) в области обеспечения сохранности автомобильных дорог и контроля за качеством выполняемых дорожных работ и применяемых дорожно-строительных материалов | | | Отдел строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации МР  «Койгородский» | 2021-2025 | соблюдение режима движения тяжеловесного транспорта, повышение качества выполняемых дорожных работ и применяемых дорожно-строительных материалов | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного  значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, % |
| 1.1.4 | Обустройство и содержание ледовых переправ и зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения | | | Отдел строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации МР  «Койгородский» | 2021-2025 | наличие транспортной доступности населения в зимний период; | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного  значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, % |
| **Задача 2. Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом** | | | | | | | |
| 1.2.1 | | | Реализация народных проектов в сфере дорожной деятельности, прошедших отбор в рамках проекта «Народный бюджет» | Отдел строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации МР  «Койгородский» | 2021-2025 | Снижение количества дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного  значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 1.2.2 | | | Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам | Отдел экономической политики администрации МР «Койгородский» | 2021-2025 | Осуществление пассажирских перевозок,  обеспечение  функционирования  маршрутов | Количество перевезённых пассажиров, тыс.чел. |
| **Задача 3. Оформление права собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения** | | | | | | | |
| 1.3.1 | | Проведение технической инвентаризации автомобильных дорог общего пользования местного значения | | Отдел строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации МР  «Койгородский» | 2021-2025 | наличие правоустанавливающих документов по результатам технической инвентаризации автомобильных дорог общего пользования местного значения | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, обеспеченных правоустанавливающими документами на них |
| **Подпрограмма 2. Повышение безопасности дорожного движения** | | | | | | | |
| **Задача 1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения** | | | | | | | |
| 2.1.1 | | Рассмотрение вопросов обеспечения безопасности  дорожного движения на заседаниях районной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения | | Отдел строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации МР  «Койгородский» | 2021-2025 | Снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях  Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с нанесенной горизонтальной разметкой в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых нанесение горизонтальной разметки необходимо;  Доля приведения пешеходных переходов в соответствие с нормативными требованиями |
| 2.1.2 | | Проведение профилактических, пропагандистских акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения, формирования у них стереотипов законопослушного поведения на дороге | | Отдел строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации МР  «Койгородский» | 2021-2025 | Снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях | Количество проведения профилактических акций по безопасности дорожного движения в среднем на одну образовательную организацию в Койгородском районе |
| **Задача 2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении** | | | | | | | |
| 2.2.1 | | Проведение лекций, занятий и бесед по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на улично-дорожной сети | | Управление образования администрации МР «Койгородский» | 2021-2025 | Снижение количества детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях | Количество проведения профилактических акций по безопасности дорожного движения в среднем на одну образовательную организацию в Койгородском районе |
| 2.2.2 | | Оснащение образовательных учреждений МО МР «Койгородский» оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети (в том числе обустройство мини-улиц и авто-городков) | | Управление образования администрации МР «Койгородский» | 2021-2025 | Снижение количества детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях | Доля образовательных организаций в Койгородском районе, оснащенных оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети, в общем количестве образовательных организаций в Койгородском районе |
| 2.2.3 | | Проведение мероприятий с детьми, по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении («Безопасное колесо», «Внимание – дети», акции «Безопасное лето», «Безопасность глазами детей» и другие) | | Управление образования администрации МР «Койгородский» | 2021-2025 | Снижение количества детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях | Количество проведения профилактических акций по безопасности дорожного движения в среднем на одну образовательную организацию в Койгородском районе |
| **Задача 3. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов** | | | | | | | |
| 2.3.1 | | Обеспечение обустройства и содержания технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | | Отдел строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации МР  «Койгородский» | 2021-2025 | Снижение количества дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | Доля приведения пешеходных переходов в соответствие с нормативными требованиями |
| 2.3.2 | | Разработка дислокации дорожных знаков и схем горизонтальной разметки | | Отдел строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации МР  «Койгородский» | 2021-2025 | Снижение количества дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с нанесенной горизонтальной разметкой в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых нанесение горизонтальной разметки необходимо |
| 2.3.3 | | Обустройство горизонтальной и вертикальной разметки | | Отдел строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации МР  «Койгородский» | 2021-2025 | Снижение количества дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с нанесенной горизонтальной разметкой в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых нанесение горизонтальной разметки необходимо |

Таблица 3

Приложение 1

к Постановлению

администрации МР «Койгородский»

от «» 2020 г. №

Приложение №1 к муниципальной программе

«Развитие транспортной системы в МО МР «Койгородский»

**Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов**

**федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Коми, бюджета муниципального образования муниципального района «Койгородский» и юридических лиц на реализацию целей программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование подпрограммы,  основного мероприятия | Источник финансирования | Оценка расходов  (тыс. руб.), годы | | | | | |
| 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2025 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Муниципальная программа | Развитие транспортной системы в МО МР «Койгородский» | **Всего:**  **в том числе:** | **9769,8** | **9928,9** |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |
| Республиканский бюджет Республики Коми | **2430,7** | **2430,7** |  |  |  |  |
| бюджет муниципального образования муниципального района «Койгородский» | **7339,1** | **7498,2** |  |  |  |  |
| средства от приносящей доход деятельности |  |  |  |  |  |  |
| Юридические лица |  |  |  |  |  |  |
| Подпрограмма 1. | Развитие транспортной инфраструктуры и транспортного обслуживания населения | **Всего:**  **в том числе:** | **8952,5** | **9131,1** |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |
| Республиканский бюджет Республики Коми | **2430,7** | **2430,7** |  |  |  |  |
| бюджет муниципального образования муниципального района «Койгородский» | **6521,8** | **6700,4** |  |  |  |  |
| средства от приносящей доход деятельности |  |  |  |  |  |  |
| Юридические лица |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 1.1.1 | Обеспечение содержания, ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения | **Всего:**  **в том числе:** | **4967,6** | **5146,2** |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |
| Республиканский бюджет Республики Коми | **2283,6** | **2283,6** |  |  |  |  |
| бюджет муниципального образования муниципального района «Койгородский» | **2684,0** | **2862,6** |  |  |  |  |
| средства от приносящей доход деятельности |  |  |  |  |  |  |
| Юридические лица |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 1.1.2 | Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения» | **Всего:**  **в том числе:** |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |
| Республиканский бюджет Республики Коми |  |  |  |  |  |  |
| бюджет муниципального образования муниципального района «Койгородский» |  |  |  |  |  |  |
| средства от приносящей доход деятельности |  |  |  |  |  |  |
| Юридические лица |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 1.1.3 | осуществление функций, оказание муниципальных услуг (выполнение работ) в области обеспечения сохранности автомобильных дорог и контроля за качеством выполняемых дорожных работ и применяемых дорожно-строительных материалов | **Всего:**  **В том числе:** | **130,0** | **130,0** |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |
| Республиканский бюджет Республики Коми |  |  |  |  |  |  |
| бюджет муниципального образования муниципального района «Койгородский» | **130,0** | **130,0** |  |  |  |  |
| средства от приносящей доход деятельности |  |  |  |  |  |  |
| Юридические лица |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 1.1.4 | обустройство и содержание ледовых переправ и зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения. | **Всего:**  **В том числе:** | **354,9** | **354,9** |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |
| Республиканский бюджет Республики Коми | **147,1** | **147,1** |  |  |  |  |
| бюджет муниципального образования муниципального района «Койгородский» | **207,8** | **207,8** |  |  |  |  |
| средства от приносящей доход деятельности |  |  |  |  |  |  |
| Юридические лица |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 1.2.1 | Реализация народных проектов в сфере дорожной деятельности, прошедших отбор в рамках проекта «Народный бюджет» | **Всего:**  **в том числе:** | **1000,0** | **0,0** | **0,0** |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |
| Республиканский бюджет Республики Коми |  |  |  |  |  |  |
| бюджет муниципального образования муниципального района «Койгородский» | **1000,0** | **0,0** | **0,0** |  |  |  |
| средства от приносящей доход деятельности |  |  |  |  |  |  |
| Юридические лица |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 1.2.2 | Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам | **Всего:**  **в том числе:** | **3500,0** | **3500,0** |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |
| Республиканский бюджет Республики Коми |  |  |  |  |  |  |
| бюджет муниципального образования муниципального района «Койгородский» | **3500,0** | **3500,0** |  |  |  |  |
| средства от приносящей доход деятельности |  |  |  |  |  |  |
| Юридические лица |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 1.3.1 | Проведение технической инвентаризации автомобильных дорог общего пользования местного значения | **Всего:  в том числе:** | **0,0** | **0,0** |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |
| Республиканский бюджет Республики Коми |  |  |  |  |  |  |
| бюджет муниципального образования муниципального района «Койгородский» | **0,0** | **0,0** |  |  |  |  |
| средства от приносящей доход деятельности |  |  |  |  |  |  |
| Юридические лица |  |  |  |  |  |  |
| Подпрограмма 2. | Повышение безопасности дорожного движения | **Всего:**  **в том числе:** | **817,3** | **797,8** |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |
| Республиканский бюджет Республики Коми |  |  |  |  |  |  |
| бюджет муниципального образования муниципального района «Койгородский» | **817,3** | **797,8** |  |  |  |  |
| средства от приносящей доход деятельности |  |  |  |  |  |  |
| Юридические лица |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 2.1.1 | Рассмотрение вопросов обеспечения безопасности дорожного движения на заседаниях районной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения | **Всего:**  **в том числе:** |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |
| Республиканский бюджет Республики Коми |  |  |  |  |  |  |
| бюджет муниципального образования муниципального района «Койгородский» |  |  |  |  |  |  |
| средства от приносящей доход деятельности |  |  |  |  |  |  |
| Юридические лица |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 2.1.2 | Проведение профилактических, пропагандистских акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения, формирования у них стереотипов законопослушного поведения на дороге | **Всего:**  **в том числе:** |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |
| Республиканский бюджет Республики Коми |  |  |  |  |  |  |
| бюджет муниципального образования муниципального района «Койгородский» |  |  |  |  |  |  |
| средства от приносящей доход деятельности |  |  |  |  |  |  |
| Юридические лица |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 2.2.1 | Проведение лекций, занятий и бесед по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на улично-дорожной сети | **Всего:**  **в том числе:** |  |  |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |
| Республиканский бюджет Республики Коми |  |  |  |  |  |  |
| бюджет муниципального образования муниципального района «Койгородский» |  |  |  |  |  |  |
| средства от приносящей доход деятельности |  |  |  |  |  |  |
| Юридические лица |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 2.2.2 | Оснащение образовательных учреждений МО МР «Койгородский» оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети (в том числе обустройство мини-улиц и авто-городков) | **Всего:**  **в том числе:** | **0,0** | **0,0** |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |
| Республиканский бюджет Республики Коми |  |  |  |  |  |  |
| бюджет муниципального образования муниципального района «Койгородский» | **0,0** | **0,0** |  |  |  |  |
| средства от приносящей доход деятельности |  |  |  |  |  |  |
| Юридические лица |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 2.2.3 | Проведение мероприятий с детьми, по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении («Безопасное колесо», «Внимание – дети», акции «Безопасное лето», «Безопасность глазами детей» и другие) | **Всего:**  **в том числе:** | **67,3** | **47,8** |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |
| Республиканский бюджет Республики Коми |  |  |  |  |  |  |
| бюджет муниципального образования муниципального района «Койгородский» | **67,3** | **47,8** |  |  |  |  |
| средства от приносящей доход деятельности |  |  |  |  |  |  |
| Юридические лица |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 2.3.1 | Обеспечение обустройства и содержания технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | **Всего:**  **в том числе:** | **500,0** | **500,0** |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |
| Республиканский бюджет Республики Коми |  |  |  |  |  |  |
| бюджет муниципального образования муниципального района «Койгородский» | **500,0** | **500,0** |  |  |  |  |
| средства от приносящей доход деятельности |  |  |  |  |  |  |
| Юридические лица |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 2.3.2 | Разработка дислокации дорожных знаков и схем горизонтальной разметки | **Всего:**  **в том числе:** | **0,0** | **0,0** |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |
| Республиканский бюджет Республики Коми |  |  |  |  |  |  |
| бюджет муниципального образования муниципального района «Койгородский» | **0,0** | **0,0** |  |  |  |  |
| средства от приносящей доход деятельности |  |  |  |  |  |  |
| Юридические лица |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 2.3.3 | Обустройство горизонтальной и вертикальной разметки | **Всего:**  **в том числе:** | **250,0** | **250,0** |  |  |  |  |
| федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |
| Республиканский бюджет Республики Коми |  |  |  |  |  |  |
| бюджет муниципального образования муниципального района «Койгородский» | **250,0** | **250,0** |  |  |  |  |
| средства от приносящей доход деятельности |  |  |  |  |  |  |
| Юридические лица |  |  |  |  |  |  |

Юридические лица – муниципальные учреждения, акционерные общества с государственным участием, общественные, научные и иные организации, иные организации

Таблица 4

**Ресурсное обеспечение**

**реализации муниципальной программы за счет средств бюджета муниципального образования муниципального района «Койгородский»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, основного мероприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители, | Оценка расходов, тыс. руб. | | | | | |
| 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2025 |
| 1 | 2 | 3 | 11 | 12 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Муниципальная  программа | Развитие транспортной системы в МО МР «Койгородский» | Всего | 7339,1 | 7498,2 |  |  |  |  |
| Отдел строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации МР «Койгородский» | 3771,8 | 3950,4 |  |  |  |  |
| Финансовое управление АМР «Койгородский» |  |  |  |  |  |  |
| Отдел по управлению имуществом и природными ресурсами АМР «Койгородский» |  |  |  |  |  |  |
| Отдел экономической политики администрации МР «Койгородский» | 3500,0 | 3500,0 |  |  |  |  |
| Управление образования администрации МР «Койгородский» | 67,3 | 47,8 |  |  |  |  |
| Подпрограмма 1. | Развитие транспортной инфраструктуры и транспортного обслуживания населения |  | 6521,8 | 6700,4 |  |  |  |  |
| **Задача 1. Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения** | | | | | | | | |
| Основное мероприятие 1.1.1 | Обеспечение содержания, ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения | Отдел строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации МР «Койгородский» | 2684,0 | 2862,6 |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 1.1.2 | Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения | Отдел строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации МР «Койгородский» |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 1.1.3 | осуществление функций, оказание муниципальных услуг (выполнение работ) в области обеспечения сохранности автомобильных дорог и контроля за качеством выполняемых дорожных работ и применяемых дорожно-строительных материалов | Отдел строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации МР «Койгородский» | 130,0 | 130,0 |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 1.1.4 | обустройство и содержание ледовых переправ и зимних автомобильных дорог общего пользования местного значения | Отдел строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации МР «Койгородский» | 207,8 | 207,8 |  |  |  |  |
| **Задача 2. Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом** | | | | | | | | |
| Основное мероприятие 1.2.1 | Реализация народных проектов в сфере дорожной деятельности, прошедших отбор в рамках проекта «Народный бюджет» | Отдел строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации МР «Койгородский» | 1000,0 | 0,0 |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 1.2.2 | Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам | Отдел экономической политики администрации МР «Койгородский» | 3500,0 | 3500,0 |  |  |  |  |
| **Задача 3. Оформление права собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения** | | | | | | | | |
| Основное мероприятие 1.3.1 | Проведение технической инвентаризации автомобильных дорог общего пользования местного значения | Отдел строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации МР «Койгородский» | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |
| Подпрограмма 2. | Повышение безопасности дорожного движения |  | 817,3 | 797,8 |  |  |  |  |
| **Задача 1. Развитие системы предупреждения опасного поведения участников дорожного движения** | | | | | | | | |
| Основное мероприятие 2.1.1 | Рассмотрение вопросов обеспечения безопасности дорожного движения на заседаниях районной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения | Отдел строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации МР «Койгородский» |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 2.1.2 | Проведение профилактических, пропагандистских акций, направленных на укрепление дисциплины участников дорожного движения, формирования у них стереотипов законопослушного поведения на дороге | Отдел строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации МР «Койгородский» |  |  |  |  |  |  |
| **Задача 2. Обеспечение безопасного участия детей в дорожном движении** | | | | | | | | |
| Основное мероприятие 2.2.1 | Проведение лекций, занятий и бесед по формированию у детей дошкольного и школьного возраста навыков безопасного поведения на улично-дорожной сети | Управление образования администрации МР «Койгородский» |  |  |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 2.2.2 | Оснащение образовательных учреждений МО МР «Койгородский» оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети (в том числе обустройство мини-улиц и авто-городков) | Управление образования администрации МР «Койгородский» | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 2.2.3 | Проведение мероприятий с детьми, по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма и обучению безопасному участию в дорожном движении («Безопасное колесо», «Внимание – дети», акции «Безопасное лето», «Безопасность глазами детей» и другие) | Управление образования администрации МР «Койгородский» | 67,3 | 47,8 |  |  |  |  |
| **Задача 3. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов** | | | | | | | | |
| Основное мероприятие 2.3.1 | Обеспечение обустройства и содержания технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | Отдел строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации МР «Койгородский» | 500,0 | 500,0 |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 2.3.2 | Разработка дислокации дорожных знаков и схем горизонтальной разметки | Отдел строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации МР «Койгородский» | 0,0 | 0,0 |  |  |  |  |
| Основное мероприятие 2.3.3 | Обустройство горизонтальной и вертикальной разметки | Отдел строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации МР «Койгородский» | 250,0 | 250,0 |  |  |  |  |

Юридические лица – муниципальные учреждения, акционерные общества с государственным участием, общественные, научные и иные организации, иные организации